

Regulamin rejsu: Bawarka na Morzu Północnym (BMP)

1. Rejs przeznaczony jest dla członków, osób stowarzyszonych i sympatyków Klubu Żeglarskiego UW.
2. Organizatorem rejsu są osoby wyznaczone przez Zarząd Klubu Żeglarskiego UW.
Do obowiązków organizatora należy:
 - zawarcie umów na czarter jachtów na rejs,
 - zapewnienie skipperów na czas rejsu,
 - zarządzanie składką uczestników,
 - ubezpieczenie kaucji,
 - zwrócenie uczestnikom niewykorzystanych środków lub zebranie dopłat (rozliczenie nastąpi po zakończeniu wszystkich etapów),
 - podsumowanie poniesionych wydatków i przedstawienie ich po rejsie uczestnikom.
3. Aby zostać uczestnikiem rejsu należy wypełnić formularz uczestnictwa. Następnie organizator wyśle informację o zakwalifikowaniu na konkretny etap zgodnie z datą przesłania formularza. W przypadku przydzielenia miejsca uczestnik w ciągu 24h od otrzymania decyzji jest zobowiązany do zapłaty zaliczki oraz ewentualnego opłacenia zaległych rat.
4. Organizator podaje do wiadomości uczestników orientacyjny koszt na osobę oraz terminy płatności za uczestnictwo. Ostateczny koszt zależny jest od rzeczywistych kosztów poniesionych przez uczestników (załogi jachtów).
5. Opłata za czarter obejmuje czarter jachtu, ubezpieczenie kaucji lub kaucję, jeżeli występuje oraz inne koszty wynikające z umowy czarteru.
6. Składka jachtowa przeznaczona jest na pokrycie przez załogę jachtu wydatków na:
 - paliwo, gaz do kuchenek, wodę oraz prąd,
 - opłaty portowe oraz inne obowiązkowe opłaty wynikające z prawa lokalnego,
 - wyżywienie dla uczestników,
 - zakup pomocy nawigacyjnych (np. map),
 - inne koszty poniesione przez skipperów.
7. Składka nie obejmuje prywatnych wydatków uczestników oraz wydatków poniesionych przez uczestnika bez konsultacji z organizatorem, skipperem lub osobą wyznaczoną przez organizatora lub skippera.
8. Uczestnicy zobowiązani są do:
 - zachowania szacunku względem innych osób, w szczególności wobec innych uczestników,
 - terminowego wpłacania składki na pokrycie kosztów rejsu, według terminów podanych przez organizatora,
 - przybycie punktualnie na miejsce rozpoczęcia rejsu oraz na miejsce zbiórek w czasie trwania rejsu,
 - wykonywania poleceń skippera w zakresie jego dowodzenia jachtem;
 - nienarażania innych uczestników na niebezpieczeństwo, w tym do zachowania trzeźwości podczas żeglugi oraz w czasie określonym przez skippera,

- informowania organizatora lub skippera, o wydarzeniach, mogących mieć wpływ na przebieg rejsu,
 - przestrzegania prawa polskiego i lokalnego,
 - godnego reprezentowania Klubu Żeglarskiego UW.
9. W przypadku rażącego łamania regulaminu przez uczestnika, w szczególności uniemożliwiania lub utrudniania uczestnictwa innym osobom lub spowodowania zagrożenia na siebie, inne osoby lub mienie, organizator może podjąć decyzję o usunięciu danego uczestnika z rejsu.
10. W przypadku rezygnacji lub usunięcia uczestnika, uczestnikowi przysługuje zwrot pieniędzy za nieponiesione związane z ilością uczestników koszty (np. składka żywieniowa). Zwrot reszty kosztów może nastąpić, gdy uczestnik lub organizator wskaże osobę, która zajmie miejsce uczestnika. W przypadku rezygnacji lub usunięcia uczestnika organizator nie jest zobowiązany do zapewnienia możliwości powrotu do Warszawy.
11. Skipperzy są zobowiązani do:
- posiadania ważnego ubezpieczenia OC w trakcie trwania rejsu,
 - informowania organizatora o wydarzeniach, mogących mieć wpływ na przebieg rejsu,
 - dbanie o bezpieczeństwo uczestników w trakcie żeglugi,
 - regularnego zapoznawania się z prognozami pogody.
12. Za szkody nieobjęte ubezpieczeniem kaucji koszt ponosi:
- w przypadku celowego działania wynikającego ze złej woli - winowajca,
 - w pozostałych przypadkach (np. w wyniku niewiedzy, nieszczęśliwego wypadku) zgodnie z ustaleniami organizatora uczestnicy etapu lub całego rejsu.
- W kwestiach spornych głos rozstrzygający ma organizator.
13. Organizator nie ponosi odpowiedzialności finansowej za zdarzenia zakłócające przebieg rejsu.
14. Pod koniec etapu załoga odpowiedzialna jest za posprzątanie jachtu. W przypadku przekazania brudnego jachtu pobierana jest kwota 350zł z kaucji na rzecz kolejnej załogi.